

フレンド作業メンテナンスマニュアル

- ・前腕支持台の外し方……………1P
- ・ループハンドルの外し方……………2P
- ・座面の外し方……………3P
- ・ブレーキワイヤーの交換……………4P～11P
- ・ブレーキパットの交換……………12P～13P
- ・スピードコントローラー部品の交換…14～19P
- ・バンパーの交換……………20P
- ・前輪キャスターの取り付け方…21P
- ・後輪キャスターの取り付け方…22P



一前腕支持台の外し方一

①前腕支持台と回転パイプを止めてある4か所のボルトをプラスドライバーで外します。



②左右のクッションゴムを取り付けてあるボルトをプラスドライバーで外します。

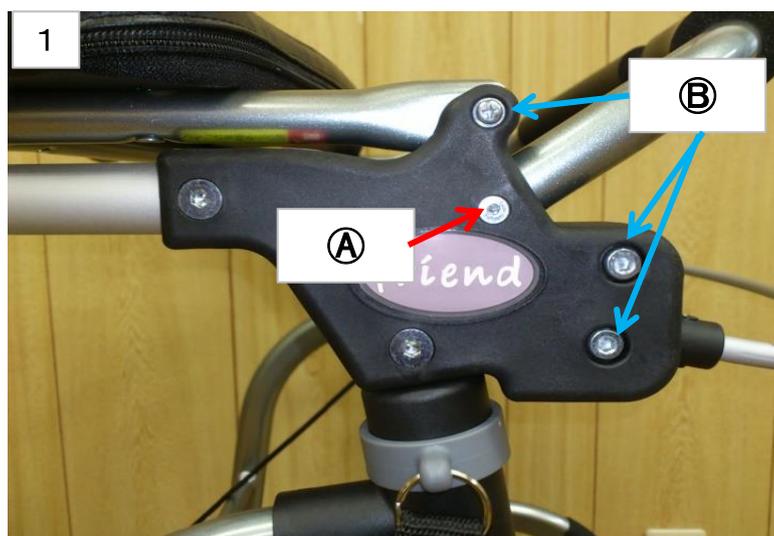


③前腕支持台のカバーを交換する場合はカバーを外して交換してください。

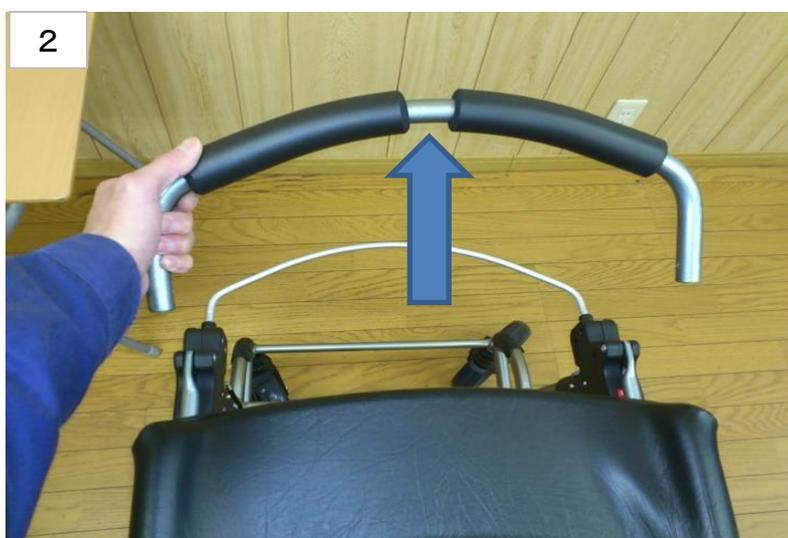


ーループハンドルの外し方ー

- ①①(A)のボルトを2.5mm六角レンチで外します。
②(B)の3か所のボルトを緩めておきます。



- ③ループハンドルを樹脂から引き抜きます。
硬い場合は②(B)のボルトをさらに緩めてください。



- ④チューブカバーを交換する場合はチューブとパイプの間にアルコール又は中性洗剤を流し込んで外してください。

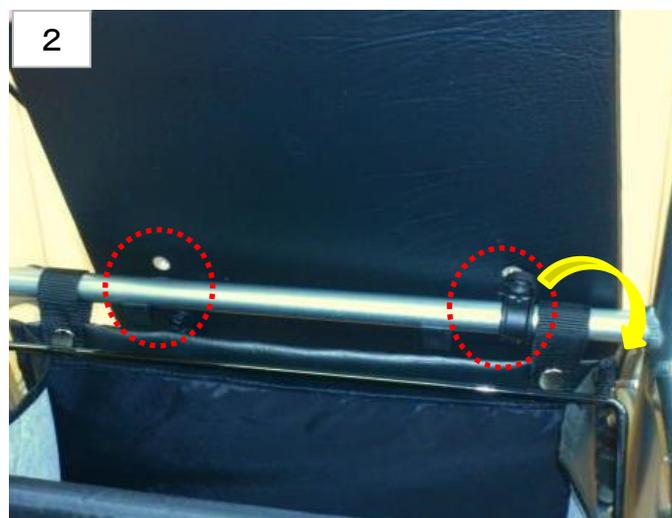


一座面の外し方

① ㉔のボルト2か所をプラスドライバーで外す。



② ボルトを外した後、樹脂バンドを本体フレームから外す。

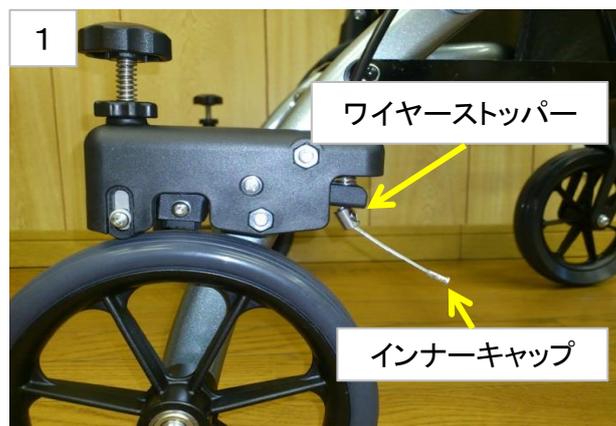


③ 座面を取り付ける際、㉔の座面用ゴムパットが付いているか確認してください。座面ゴムパットが付いていないと座面を起こした際自重で落ちてくる可能性があります。両面テープかボンドで貼り付けてください。



ブレーキワイヤの交換①

①ブレーキ本体のワイヤーストッパーとインナーキャップを外します。



②インナーキャップをペンチで下に引っ張り外します。



③ワイヤーストッパーを2.5mm六角レンチで緩めてワイヤーから外します。

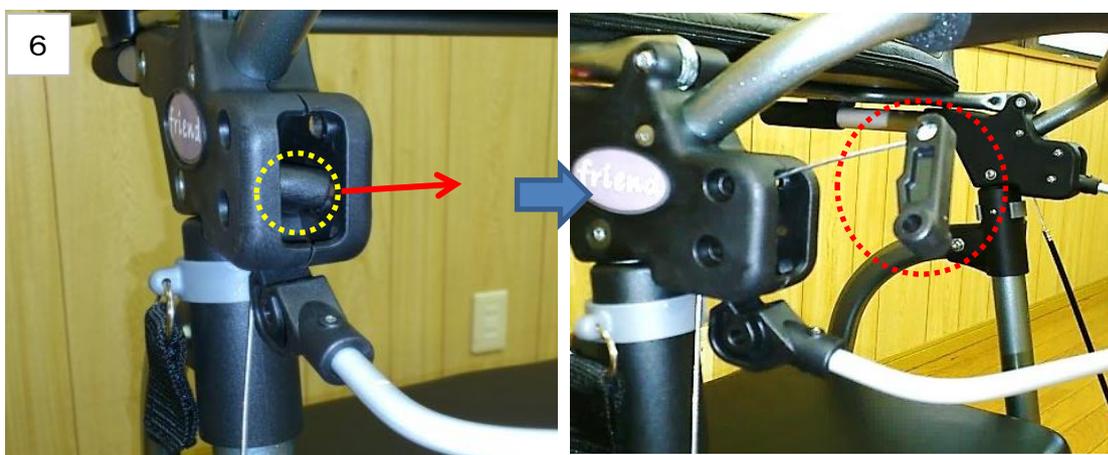


ブレーキワイヤの交換②

④ ⑤のボルトを2本外します。



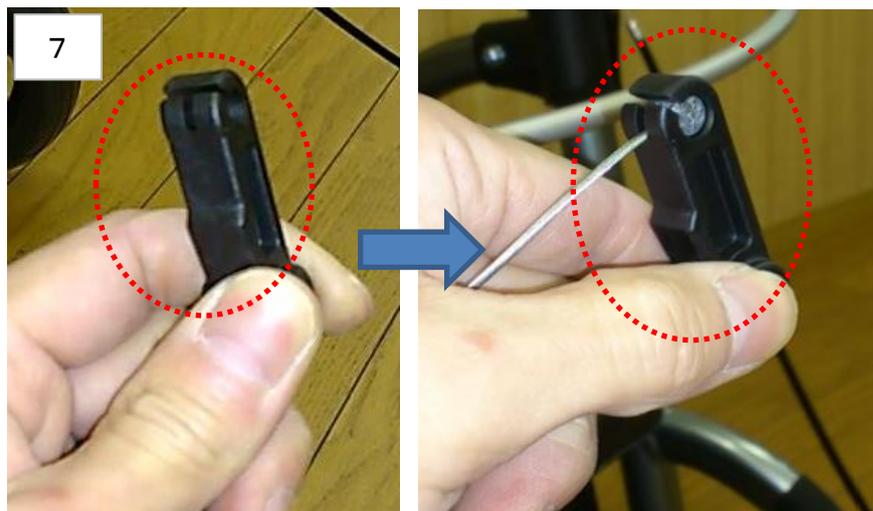
⑤ ブレーキレバーを引き抜きます。



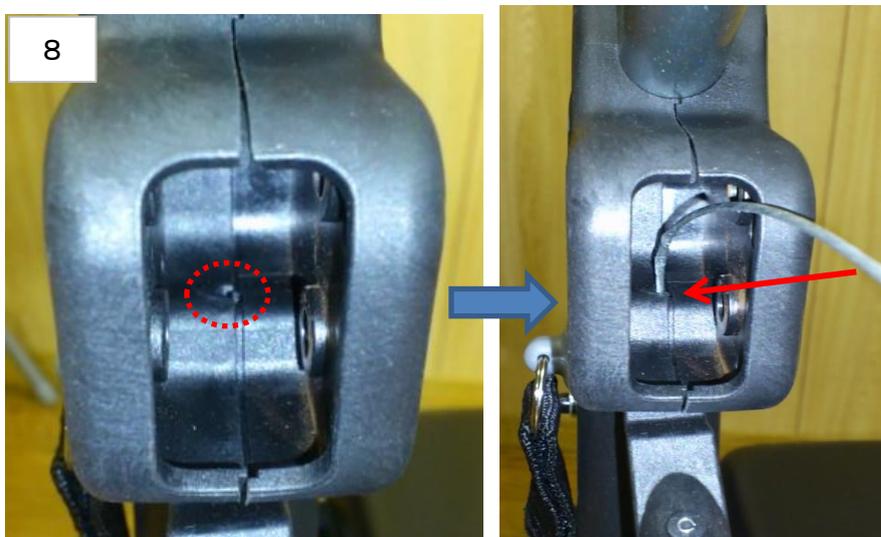
⑥ ブレーキワイヤー取り付け樹脂を引っ張ります。カバーの中からブレーキワイヤーが出てきます。そのままワイヤーを引き抜きます。

ブレーキワイヤの交換③

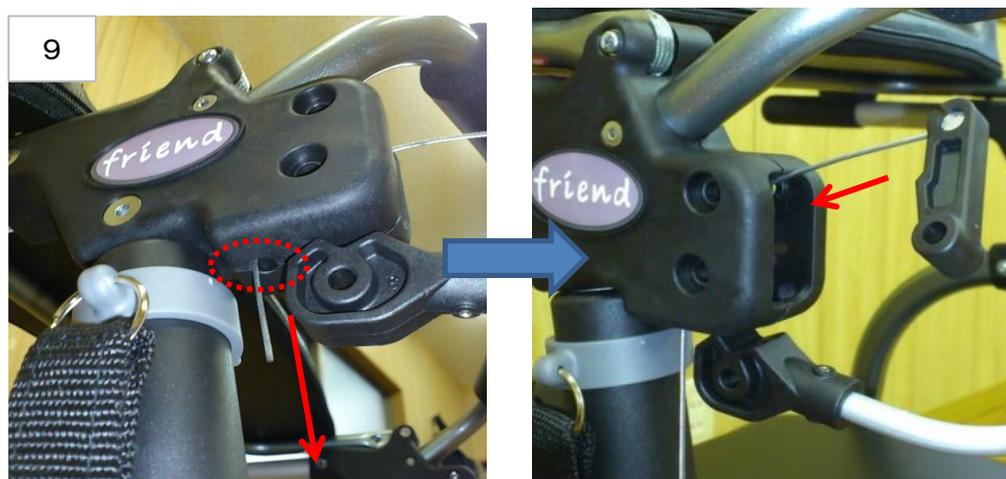
⑦ワイヤーを交換する場合は
ブレーキワイヤー取り付け樹脂から
ワイヤーを外し、新しいワイヤーの
太鼓部分をブレーキワイヤー取り付
け樹脂の溝に沿ってはめ込みます。



⑧カバー内にある通し穴にワイヤー
を通していきます。



⑨ワイヤーを通すとカバー
の下部からワイヤーが
出てきます。
そのままワイヤーを挿入
していきます。



ブレーキワイヤの交換④

⑩ブレーキワイヤー取り付け樹脂の下側にブレーキレバーの先端樹脂を入れ込みます。



⑪ ブレーキレバーの先端樹脂を写真の様に差し込みます。



⑫ ㊦のボルト2本を取り付けます。

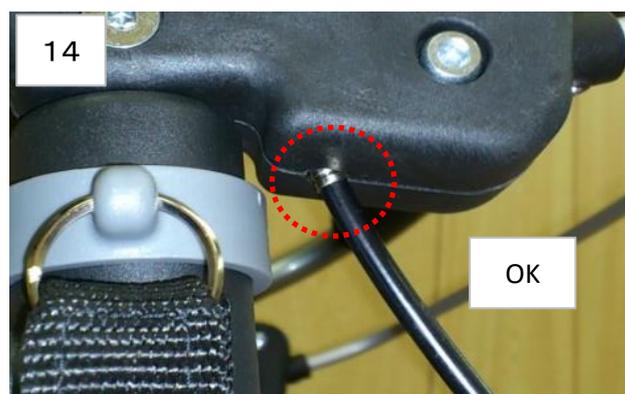


ブレーキワイヤの交換⑤

⑬アウターパイプにワイヤーを通します。



⑭写真の様にアウターパイプをカバーの下部に差し込みます。



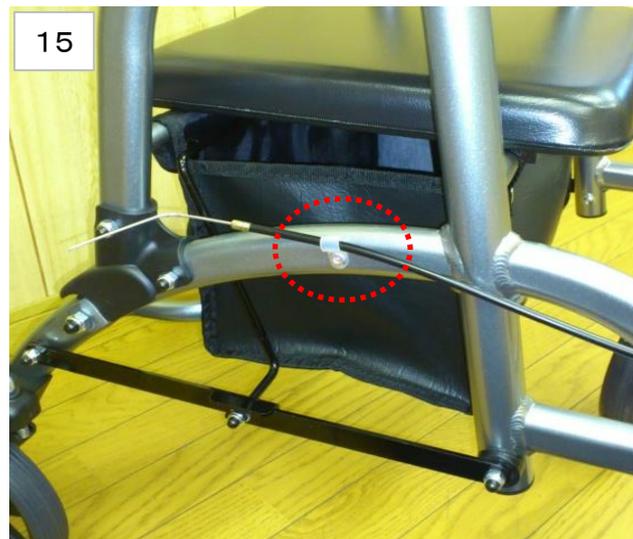
* 注意

写真の様にアウターパイプの先端とカバーの間に隙間が空かないようきっちり差し込んで下さい。

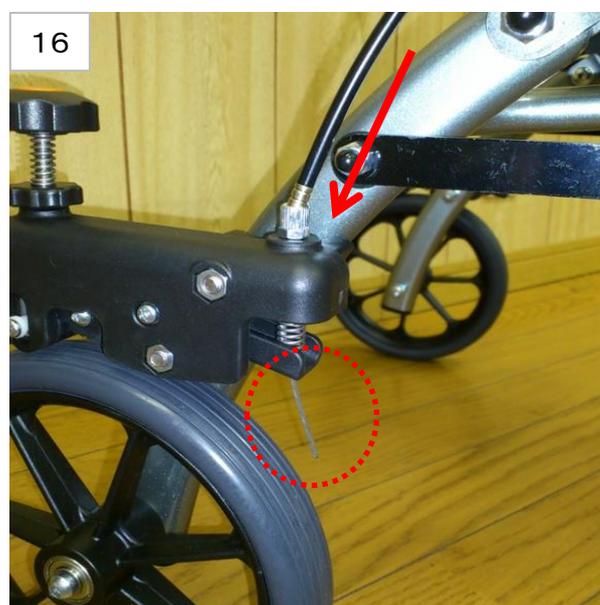


ブレーキワイヤの交換⑥

⑮アウターパイプを本体フレームの樹脂パイプに通して下さい。



⑯ワイヤーをブレーキ本体のブレーキ調整ボルトから通して下さい。写真の様にブレーキ本体の下までしっかりと引っ張って下さい。

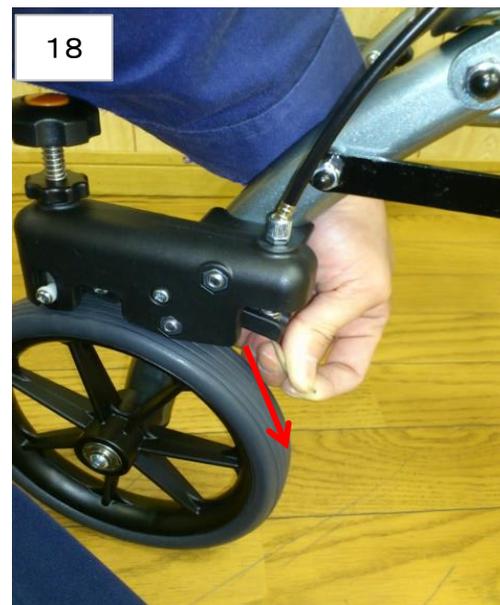


⑰ワイヤーをブレーキ本体に通した後、ブレーキレバーを写真の様に上に上げて下さい。

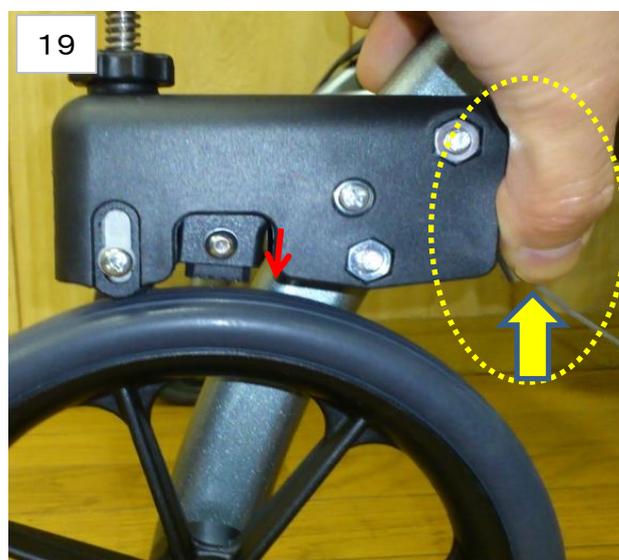


ブレーキワイヤの交換⑦

⑱ワイヤーを下に引っ張ります。

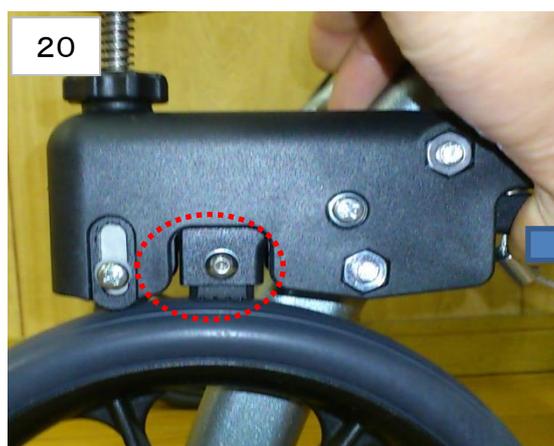


⑲ワイヤーを下に引っ張りながら写真の様にブレーキパット台座を抑えながらブレーキパットをキャスターに押し当てます。

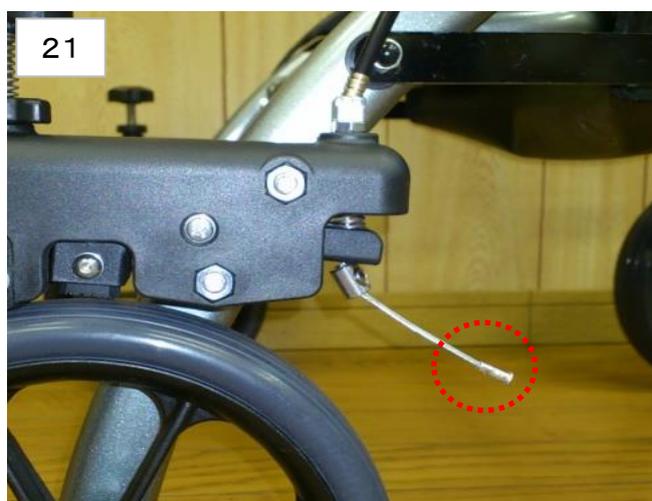


ブレーキワイヤの交換⑧

⑳ブレーキパットを
キャスターに押し当て
ながらワイヤーストッ
パーを取り付け
2.5mmの六角レンチで
ワイヤーストッパーを
締め付けます。



㉑インナーキャップをワイヤーの先端
に取り付けてください。



㉒最後にパーキングブレーキが正常に
掛かるかパーキングレバーを下に下し
て確認ください。

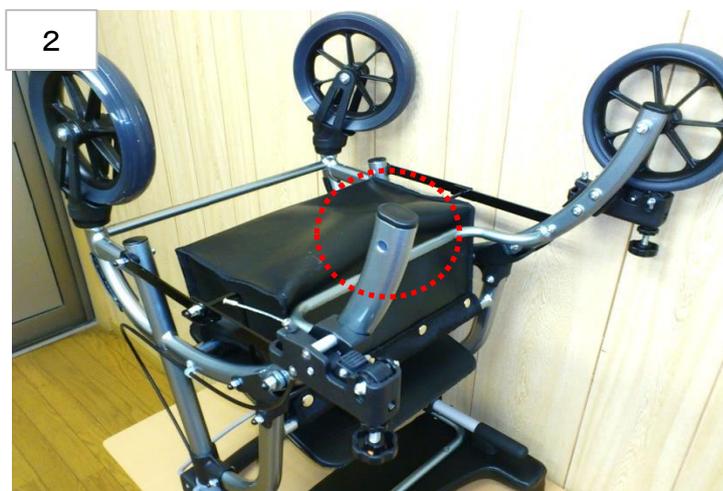


ブレーキパットの交換①

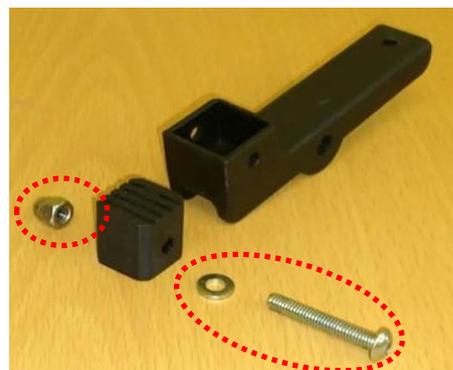
①本体を逆さまにします。



②後輪を取り外します。

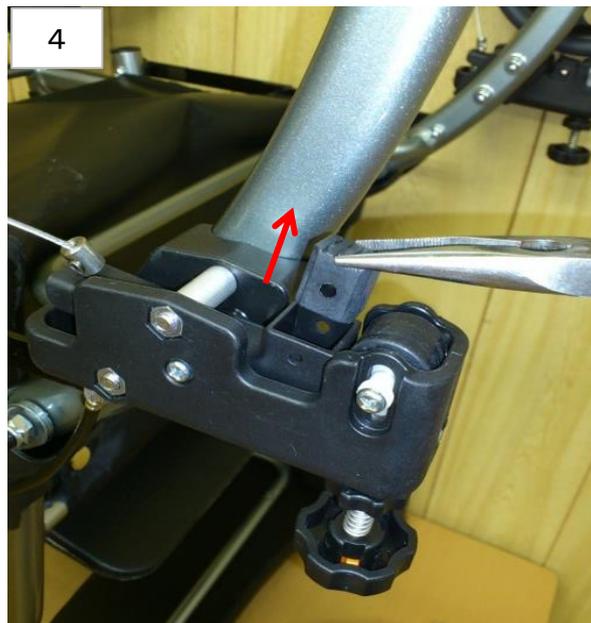


③ブレーキパットを取り付けてあるボルトを写真の様に外します。

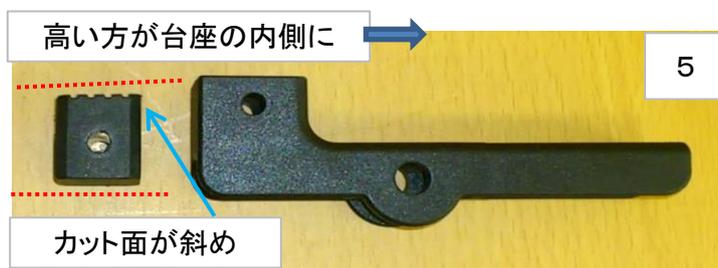


ーブレーキパットの交換②ー

④ブレーキパットを外します。



⑤ブレーキパットを交換する際にはブレーキパットの向きに注意してください。パットのカット面は斜めになっています。高さが高い方を台座の内側に向くように入れてください。



⑥ブレーキパットを台座に入れた後、ボルトを取り付けます。

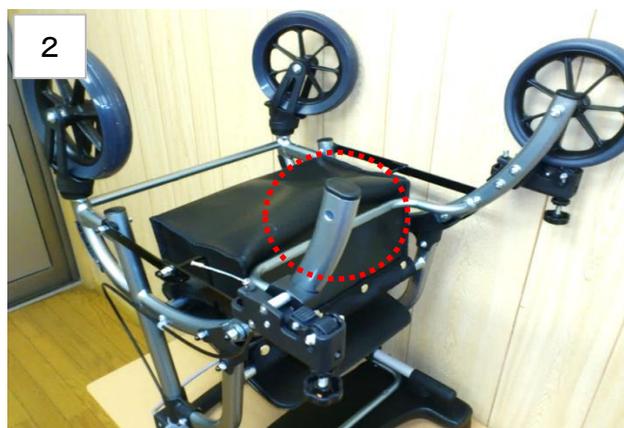


—スピードコントローラー部品の交換①—

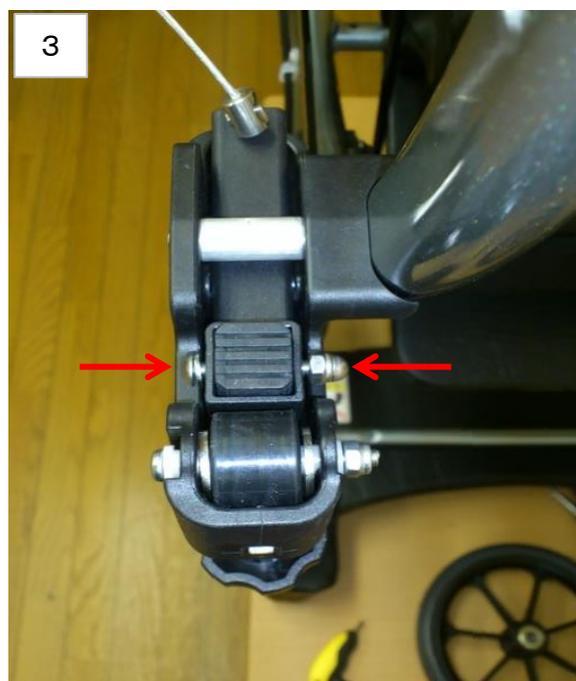
①本体を逆さまにします。



②後輪を取り外します。

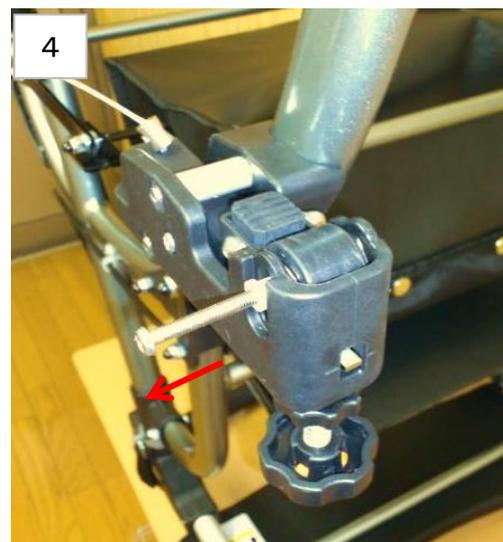


③スピードコントローラー用のゴムローラーを取り付けてあるボルトを外します。



ースピードコントローラー部品の交換②ー

④ゴムローラ取り付けボルトを外します。



⑤ゴムローラを取り付けてある白い樹脂を引き抜きます。



⑥ゴムローラを取り外します。

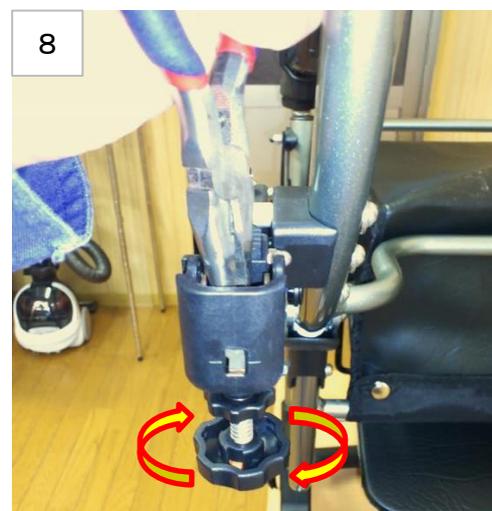


ースピードコントローラー部品の交換③ー

⑦写真のナットを工具でつかみます。



⑧ナットを固定しながら調節つまみを時計周りに回してナットを緩めます。



⑨緩めたナットを取り出します。

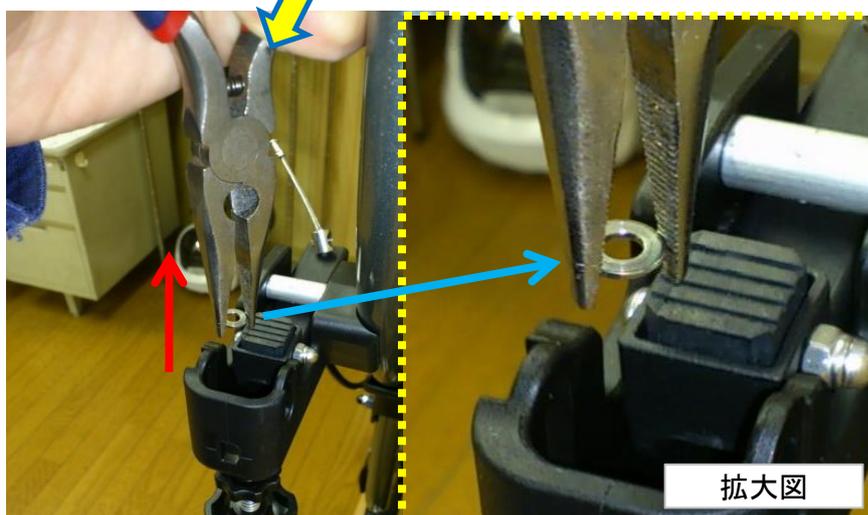


ースピードコントローラー部品の交換④ー

⑩写真のゴムローラー取り付け台座を外します。

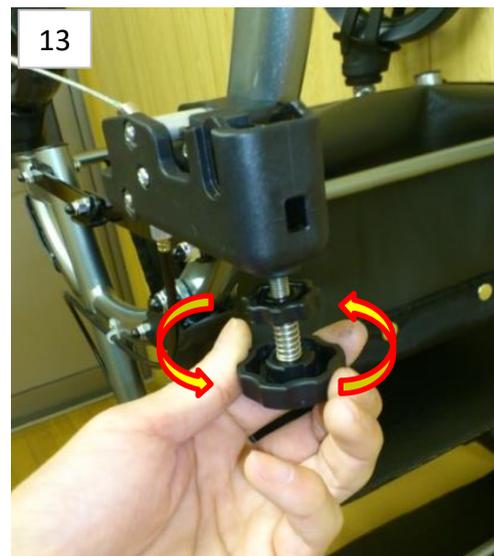


⑪ゴムローラー取り付け台座の下にある写真のワッシャーを工具でつかみ取り外します。

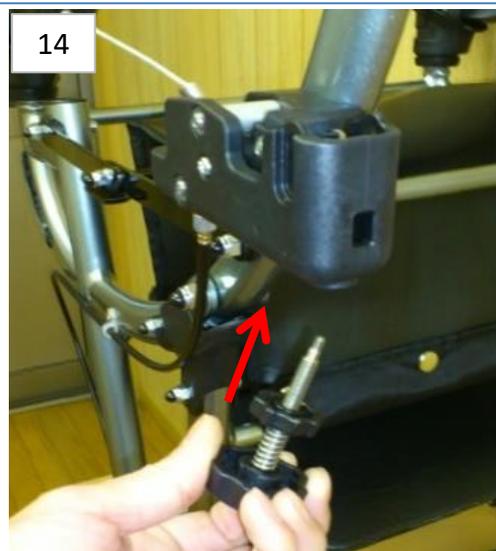


ースピードコントローラー部品の交換⑤ー

⑬調節つまみを反時計回りに回して取り外します。



⑭新しい調節つまみと取り替えます。

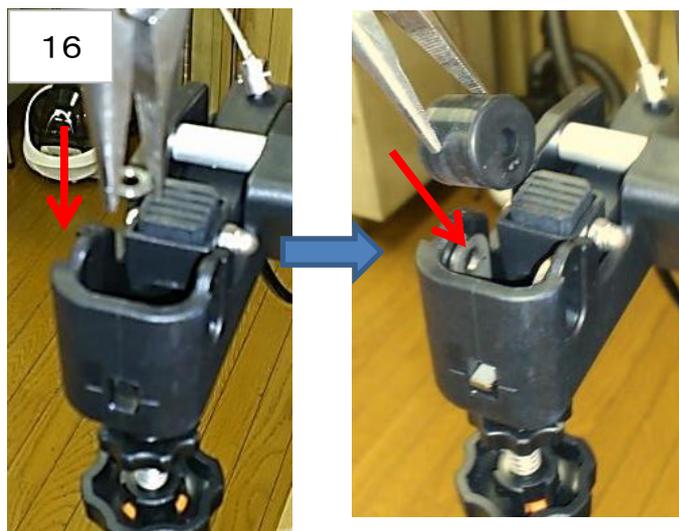


⑮調節つまみを時計回りに回して取り付けます。

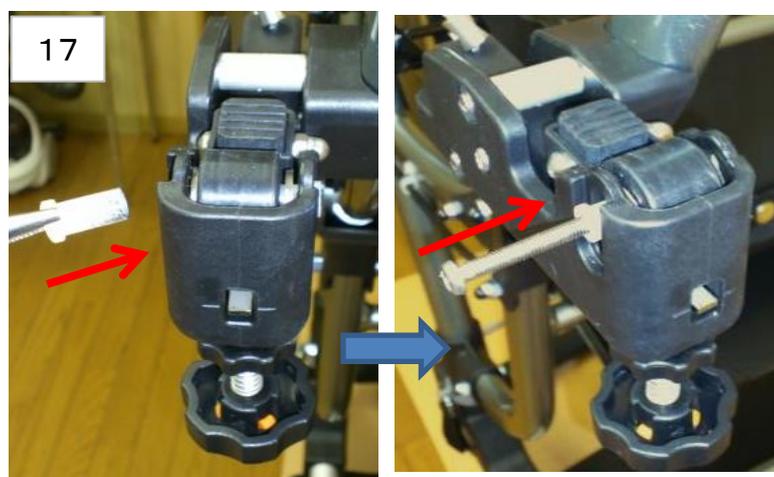


ースピードコントローラー部品の交換⑥ー

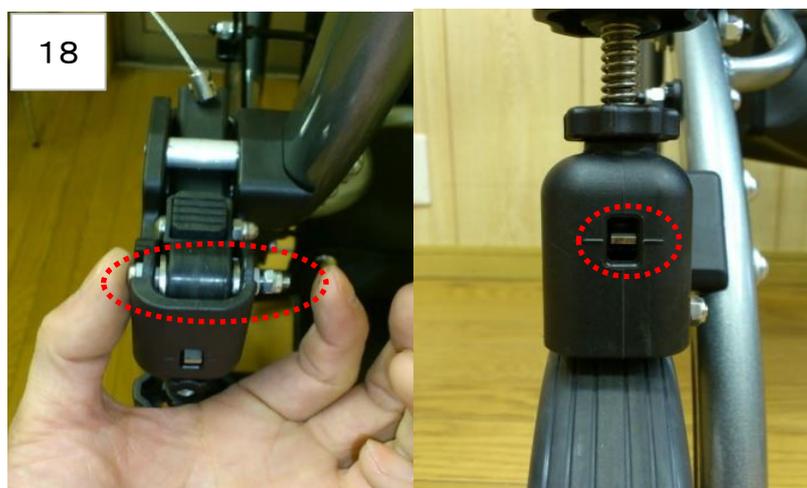
⑩写真の様に外した部品を取り付けていきます。
ワッシャーを調節つまみの先端に取り付け、次にナットを取り付けます。
ゴムローラーをカバー内に入れます。



⑪白い樹脂をゴムローラーの中央の穴に入る様はめ込みます。
ボルトを白い樹脂に通して取り付けます。
ボルトにナットを取り付けます。



⑫ゴムローラー取り付けボルトはゆとりを残した締め付けにします。きつく締めるとスピードコントローラーの調節が出来なくなりますのでご注意ください。
目安ゲージのバーをラインのセンターより上の位置に合わせておきます。センターより下の位置にバーがあるとキャスター取り付け時にゴムローラーが干渉してしまい取り付けられない事があります。ご注意ください。

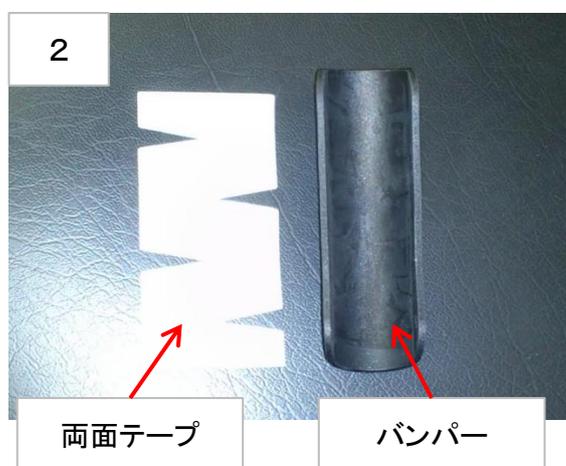


ーバンパーの交換方法ー

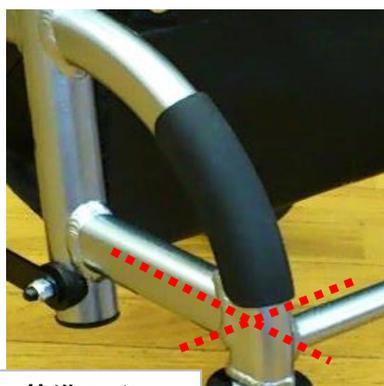
①バンパーをはがして本体フレームに取り付けてある
両面テープをはがします。



②新しい両面テープをフレームに貼り付け
その上にバンパーを貼り付けます。



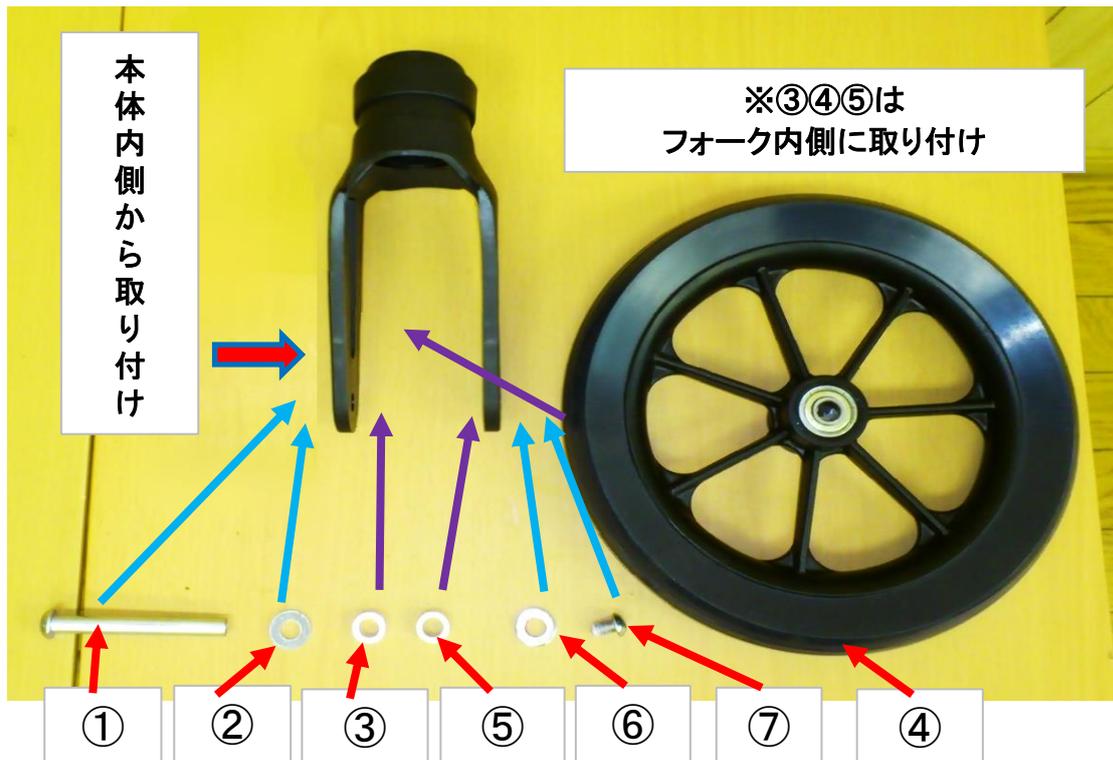
③両面テープの取り付け位置は写真を参考に
してください。



基準ライン



—前輪キャスターの取り付け方—

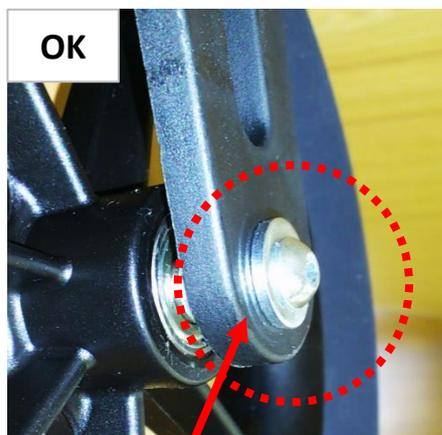


取り付け順

- ①キャスター取り付けボルト(親) ②キャスター用ワッシャー
 ③キャスター用カラーパイプ ④前輪キャスター ⑤キャスター用カラーパイプ
 ⑥キャスター用ワッシャー ⑦キャスター取り付けボルト(子)※ネジロックを塗布
 (番号の順番で本体の内側から前輪フォークに取り付けて下さい。)

※⑦キャスター取り付けボルト(子)にはネジロックを塗布してください。

—※ご注意—

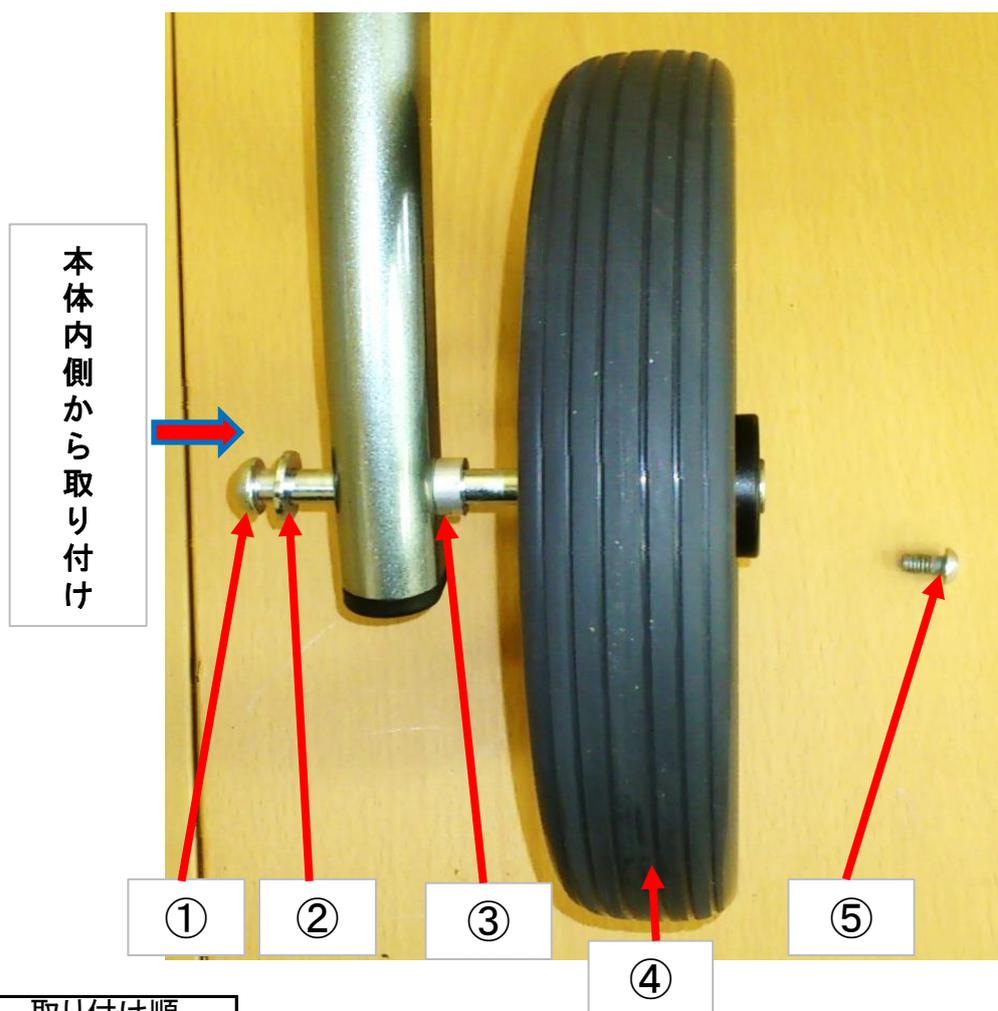


キャスター取り付けボルトは
隙間が無いようお締め下さい。



(隙間がある場合は
正常に締められていません。)

一後輪キャスターの取り付け方



取り付け順

- ①キャスター取り付けボルト(親) ②キャスター用ワッシャー
③キャスター用カラーパイプ ④前輪キャスター ⑤キャスター取り付けボルト(子)
(番号の順番で本体の内側から後フレームに取り付けて下さい。)
※⑤キャスター取り付けボルト(子)にはネジロックを塗布してください。